



**MÁV Személyszállítási**  
**Zártkörűen Működő Részvénytársaság**  
1091 Budapest, Üllői út 131.  
**Telefon / MÁVDIREKT:** +36 (1) 3 49 49 49,  
+36 (20/30/70) 499 4999; **Fax:** +36 (1) 511-1364  
**E-mail:** [informacio@mavcsoport.hu](mailto:informacio@mavcsoport.hu)  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

**2025. évi beszámoló**  
**Orosháza Város részére**  
**az autóbusszal végzett helyi személyszállítás**  
**közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan**

**Budapest, 2026. március 31.**

**Szalai Dániel**  
szolgáltatásmenedzsment főigazgató  
**MÁV Személyszállítási Zrt.**

**Baranyai Gergely**  
helyi közszolgáltatás vezető  
**MÁV Személyszállítási Zrt.**

**MÁV Személyszállítási Zrt.**  
1091 Budapest, Üllői út 131.  
172.

## TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető .....	4
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása .....	5
2.1	Személyszállítási teljesítmény mutatók .....	5
2.2	Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők .....	5
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása .....	6
3.1	A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése .....	6
3.1.1	Menetrendszerűség .....	6
3.1.2	Baleseti statisztika .....	6
3.1.3	Utaspanaszok, utasészrevételek .....	6
3.2	Utastájékoztató .....	7
3.3	Értékesítés .....	7
3.4	Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás .....	8
3.5	Zsúfoltságmentes utasszállítás .....	8
3.6	Üzemeltetett autóbuszok .....	8
3.7	Személyi feltételek .....	9
3.8	Infrastruktúra .....	9
3.9	Megvalósult és tervezett fejlesztések .....	9
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás .....	10
4.1	Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása .....	10
4.1.1	Személyszállítási bevételek .....	10
4.1.2	Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg .....	11
4.1.3	Egyéb bevétel .....	12
4.1.4	Költségek .....	12
4.1.5	Veszteségkiegyenlítés .....	14
4.2	Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések .....	15
5.	Egyéb témák .....	16
5.1	Alvállalkozók, alvállalkozásba adás .....	16
5.2	Beszámoló elfogadása .....	16
5.3	Tájékoztatás helyközi járással végzett helyi személyszállításról .....	16
6.	Mellékletek .....	17

## 1. Vezetői összefoglaló, bevezető

2025. január 1-jétől megújult szervezeti felépítésben kezdte meg működését a MÁV-csoport. A közösségi közlekedési közszolgáltatások ellátása egységes, átlátható struktúrában, az úgynevezett 1+3 pilléres modell keretében valósul meg. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. a vállalatcsoport-irányító anyavállalatoként határozza meg a stratégiai irányokat és az egységes működési kereteket, míg a három fő tevékenységi terület – a személyszállítás, a pályaműködtetés és a szolgáltató központi funkciók – önálló, profiltiszta leányvállalati struktúrában, egyértelmű feladat- és felelősségi rend mentén működnek. Az új szervezeti modell célja a hazai közösségi közlekedés integrált, összehangolt működésének megerősítése, az erőforrás-felhasználás hatékonyságának javítása, valamint egy hosszú távon fenntartható, ágazati sajátosságokat figyelembe vevő vállalatcsoport működés biztosítása.

Az integráció eredményeként létrejött személyszállítási szervezet egységes keretben kezeli a vasúti, autóbusszos és HÉV-közlekedés sajátosságait, erősítve az irányítási és működési összhangot, valamint az utazási láncok közötti kapcsolódásokat. Mindez hozzájárul egy egyszerűbben igénybe vehető, egységes szolgáltatási színvonalat nyújtó, utasbarát közösségi közlekedési rendszer működéséhez. A személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó három történeti márkanév – MÁV, VOLÁN és HÉV – továbbra is fennmarad, az utasok által megszokott rövid megnevezések formájában.

A MÁV-csoport tagjaként működő MÁV Személyszállítási Zrt. (a továbbiakban: Társaság) – a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódjaként – Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatója. Országos lefedettséggel biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos (együttesen: helyközi) autóbusszos személyszállítási közszolgáltatást, valamint 2025-ben mintegy hatvan településen helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást lát el önkormányzati megrendelés alapján. A Társaság 100%-os állami tulajdonban áll, munkavállalóinak létszáma közel 30 ezer fő, amely a hazai közösségi közlekedési ágazat egyik legjelentősebb foglalkoztatójává teszi.

A Társaság működésének meghatározó alapelve a fenntartható közösségi közlekedés erősítése és a környezeti terhelés csökkentése. A járműállomány tervszerű korszerűsítése, a korszerű technológiák alkalmazása, valamint a környezetvédelmi szempontokat kiemelten érvényesítő autóbussz-beszerzések eredményeként a közúti személyszállítás károsanyag-kibocsátása folyamatosan mérséklődik. A Zöld Busz Program és az Interreg nemzetközi együttműködési projekt keretében forgalomba állított 121 db elektromos autóbussz lokálisan zero emissziójú üzemükkel érdemben hozzájárulnak több magyarországi város – így Budapest, Székesfehérvár, Győr, Zalaegerszeg, Eger, Szolnok, Szeged, Komló, Hajdúszoboszló, Balatonfüred, Komárom, Tata és Keszthely – levegőminőségének javításához és ezzel az élhetőbb városi környezet kialakításához.

A MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatóként alapvető céljának tekinti, hogy tevékenységét magas szakmai felkészültséggel, megbízható működéssel és utasbarát szemlélettel végezze. A működést a hatékony, minőségorientált munkavégzés, az észszerűen felépített szervezeti háttér és a korszerű közlekedésszakmai megoldások következetes alkalmazása jellemzi. A járműpark folyamatos megújítása, a fedélzeti szolgáltatások és az utastájékoztatás fejlesztése, valamint az utazási komfort javítása révén a Társaság arra törekszik, hogy a közösségi közlekedés megbízható, versenyképes és fenntartható alternatívát jelentsen az egyéni közlekedéssel szemben.

E stratégiai alapelvekkel összhangban a Társaság a helyi közszolgáltatási feladatok ellátása során is a biztonságos és kiszámítható működésre, valamint a közszolgáltatási szerződésekben rögzített kötelezettségek maradéktalan teljesítésére következetesen törekszik minden esetben. A helyi közlekedési szolgáltatások szervezése és működtetése

során kiemelt szempont az önkormányzati megrendelőkkel való partnerség, az utasigények folyamatos figyelemmel kísérése és a szolgáltatási színvonal fejlesztése, hozzájárulva a települések fenntartható mobilitási céljainak megvalósításához.

A Társaság 2025. évben az Orosháza Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján lefolytatott, nyertes pályázat alapján 2019. január 1. napjától 2023. december 31. napjáig terjedő időszakra megkötött, de időbeli hatályban 2025. december 31. napjáig meghosszabbított Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

A fentiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2025. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2025. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

## 2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

### 2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index (%)	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) <sup>(1)</sup>	420,1	430,0	102%	9,9
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) <sup>(2)</sup>	2 268,3	2 332,2	103%	63,9
Statisztikai átlagos utazási távolság (km) <sup>(3)</sup>	5,4	5,4	100%	0,0
Indított járatok száma (db)	16 163,0	16 176,0	100,08	13,0
Fizető kilométer (ezer km)	170,3	180,1	105,77	9,8
Hasznos kilométer (ezer km)	177,6	187,4	105,55	9,8
Rezsi kilométer (ezer fhkm)	7,3	7,2	98,94	-0,1
Fizető Férőhely kilométer (ezer km)	16 135,9	17 778,6	110,18	1 642,7

(1) A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

(2) A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

(3) A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

### 2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

2025. január 1-től egyes járatok Tesco megállóhelyi érintésével közlekedtek, majd 2025. március 1-től a menetrend - az utazási igényekhez igazodva – finomhangolása történt, mely a Tesco megállóhely érintésével közlekedő járatok ritkításával járt.

2025. szeptember 1-től megszüntetésre került a Tesco megállóhely érintésével közlekedő járatok közlekedtetése.



### 3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

#### 3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

##### 3.1.1 Menetrendszerűség

2025. évben a menetrend szerint indított járatok száma 16.176 db volt. Orosháza Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésében 30 esetben fordult elő járatkésés. A tárgyi időszakban járatkimaradás 24 esetben fordult elő.

Késétt, kimaradt járatok száma		
Megnevezés	2024. év	2025. év
Kimaradt járatok száma (db)	52	24
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	52	22
Késétt járatok száma (db)	93	30
- ebből a szolgáltató hibájából késétt (db)	63	30

2025. évben a késések és a járatkimaradások száma a 2024. évihez viszonyítva csökkent elsősorban az autóbusszok alacsonyabb számú műszaki meghibásodása miatt.

##### 3.1.2 Baleseti statisztika

A helyi Közszolgáltatási szerződés alá tartozó tevékenység ellátása során 2025. évben 1 alkalommal következett be (fel-leszállás közbeni) utasbaleset.

##### 3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicséretetek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok:

Panaszbejelentések eloszlása		
Kiváltó okok	2025. év (db)	aránya %
forgalmi feltételek	1	33,3%
emberi tényező	2	66,7%
műszaki állapot	0	0%
egyéb panasz	0	0%
Összesen	3	100%

Folyamatosan megfigyelhető az utasok igényeinek növekedése, hiszen a kényelmesebb utazást elősegítő intézkedéseink, illetve az új járműbeszerzések hatására megjelentek a szolgáltatási színvonal további növelését ösztönző bejelentések (légkondicionáló igénye, stb.)

A Társasághoz érkezett utasészrevételek megoszlását tekintve elmondható, hogy a műszaki állapotra (fűtés, légkondicionálás, nem megfelelő tisztaság, nem megfelelő belső állapot)

vonatkozó megkeresés nem érkezett. Az emberi tényezőkre, az autóbussz-vezetőkre és más munkavállalókra vonatkozó észrevételek esetében 2 megkeresés érkezett, mely a panaszbejelentések 66,7 % jelentik.

A Társaság munkatársainak magatartása, szolgálatkészsége, az emberi tényező fontos része a nyújtott szolgáltatásnak. Éppen ezért törekszik a Társaság arra, hogy munkatársai megfelelő szolgáltatói magatartással lássák el feladataikat.

A közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok megalapozottsága:

Panaszok megalapozottsága	Jogos	Nem jogos	Részen jogos	Nem megállapítható	Összesen
	1	0	2	0	3

Az összes panasz kivizsgálása során 33,3 %-ban volt megállapítható a bejelentés jogossága, míg 66,7 %-ban részben megalapozatlannak bizonyult az utasok észrevétele.

### 3.2 Utastájékoztatás

Társaságunk kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk az [oroshaza.mavcsoport.hu](http://oroshaza.mavcsoport.hu) oldalon volt elérhető. A weboldal látogatottsága 2025-ben 3.886 fő volt.

A honlapunk működtetése során folyamatosan arra törekedtünk, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában biztosítsuk az utazási információkat, továbbá a tartalmak megjelenítését folyamatosan cseréltük felhasználóbarátabb formátumra.

Társaságunk ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követhet minket a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeinken is.

### 3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton keresztül, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbussz-állomáson és a vasútállomáson az összes típusú helyi menetjegyet és bérletet árusította. A Város területén a helyi díjtermékek 1 postahivatalban is megválthatók voltak. 1 db jegy- és bérletértékesítő automatából, valamint a MÁV appból és a MÁVPlusz appból a helyi díjtermékek szintén megvásárolhatók voltak.

A menetjegyek az autóbuszokon (ahol ez lehetséges) és elővételben is megválthatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel, így a helyi közösségi közlekedésben is elfogadott a Közlekedési Mobiljegy, amellyel a digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőség is elérhető az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák elhelyezésével biztosított az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbusszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

2025. évi beszámoló Orosháza Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbusz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta.

Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban (Autóbuszos ágazat Személyszállítási Üzletszabályzat | MÁV-csoport) tette közzé.

### 3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2025 évben Orosháza városban közlekedtetett helyi járatokon 109 alkalommal történt utazási jogosultság ellenőrzés, mely során 12 utassal szemben került pótdíj kiszabásra. A kiszabott pótdíjak közül 7 került befizetésre.

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázatok mutatják be:

Ellenőrzött járatok száma, aránya			
Ellenőrzött járatok száma (db)		Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)	
2024. év	2025. év	2024. év	2025. év
118	109	0,73	0,67

Pótdíjak alakulása			
Pótdíjak száma (db)		Befolyt (db)	
2024. év	2025. év	2024. év	2025. év
2	12	1	7

### 3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A zsúfoltság mentes utasszállítás elérése a tömegközlekedésben 2025. évtől összetett technológiai, tervezési és infrastrukturális fejlesztéseket igényel. A cél a kényelmes, zökkenőmentes utazás biztosítása a csúcsidőszakokban is, különösen a városi forgalomban.

Az előbbiekre figyelemmel a Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbusszállományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbuszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbuszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

### 3.6 Üzemeltetett autóbuszok

A helyi autóbusz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgálattal, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekevény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság a 2025. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 4 db forgalmi feladatot ellátó dedikált helyi autóbusszal látta el, de a szolgáltatásban hatékonysági szempontok alapján helyközi autóbuszok is részt vettek.

Dedikált helyi autóbuszok darabszáma (2025. 12. 31-ei állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsony padlós
Szóló	4	4
Összesen	4	4

### 3.7 Személyi feltételek

Orosháza helyi autóbusz járatok teljesítéséhez elkülönített személyi állomány volt fenntartva. A helyi közlekedésben foglalkoztatott autóbuszvezetők átlagos létszáma 6 fő volt.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

### 3.8 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson, a békéscsabai műszaki telepen a Társaság végezte.

### 3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések

#### ■ Értékesítési fejlesztések

A Társaság összes jegypénztárában a JÉ EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A JÉ EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbuszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, a menetjegyirodákban, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁVPlusz App-ból is.

2025-ben megjelent Társaságunk új MÁVPlusz alkalmazása, amely fokozatosan váltja fel az eddigi MÁV mobilalkalmazást. Az applikációban a helyi közlekedés díjtermékei néhány kattintással megvásárolhatók. Az ügyes és korszerű alkalmazást használva minden – Társaságunk járataival és egyéb közösségi közlekedéssel megtehető – utazás a lehető legkevesebb kattintással, gépeléssel megtervezhető, és fürgén állítja össze a kívánt utazást akár háztól házig, aktuális pozíciótól vagy beírt címtől például a munkahelyig, iskoláig, rokonok, barátok címéig vagy különböző közintézményekig, szolgáltatókig és természetesen ellenkező irányban is. Több ezer tömegközlekedési állomással és megállóhellyel, valamint milliónyi címmel, POI-val kalkulál, hogy a helyközi vasúti, busz- és HÉV-, illetve helyi városi, fővárosi járatokat ajánlva a legkedvezőbb, leggyorsabb eljutási ajánlatokat listázza.



## 4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 2. számú mellékletben található táblázat tartalmazza.

### 4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

#### 4.1.1 Személyszállítási bevételek

A helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a Közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

Orosháza Város helyi autóbusszjáratain 2025. évben – az előző évhez viszonyítva – 773 ezer Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A 2024-2025. évi menetdíjbevétel és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulását a következő grafikon szemlélteti:



Az alábbi grafikonon látható, hogyan alakultak havonta a bevételek 2019. évtől, a közszolgáltatási szerződés időtartama alatt:





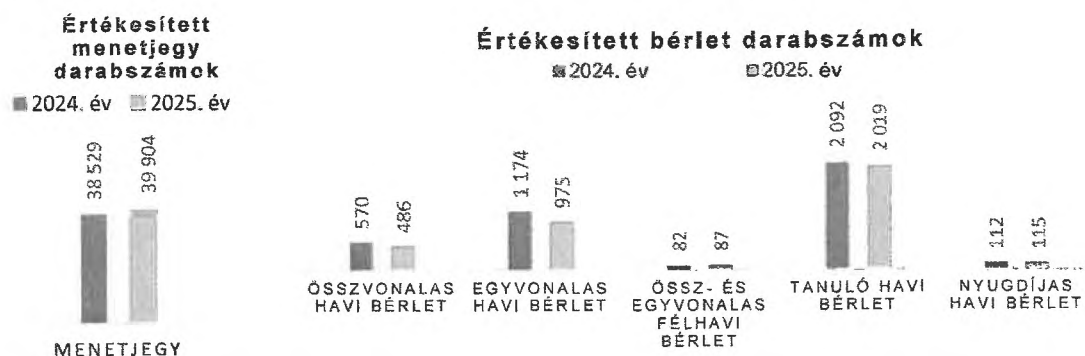
A helyi autóbuszok bérlettel vagy menetjeggyel vehetők igénybe. A szolgáltató forgalmaz havi és félhavi, össz- és egyvonalas bérleteket, tanuló és nyugdíjas havi bérleteket, továbbá a menetjegyek megválthatók a járművezetőnél, illetve elővételben. A menetjegyek és bérletek árai 2025. évben nem változtak.

A helyi közösségi közlekedés **utazó által fizetett bevétele** 628 ezer Ft-tal, 3,5%-kal csökkent a bázishoz képest. A legnagyobb bevétel csökkenés az egyvonalas havi bérlet értékesítésében következett be, melynek bevétele 645 ezer Ft-tal, 16,9%-kal maradt el a bázistól. A bérletek bevétele összességében is csökkent 1.093 ezer Ft-tal, 11,7%-kal, ezzel ellentétben a menetjegyek értékesítésének bevétele nőtt összességében 465 ezer Ft-tal, 5,4%-kal. A menetdíjbevételek 52%-a jegyekből, 48%-a bérletekből származott.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2025. évben sem emelkedett. A díjmentes utazások után járó **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege a bázishoz képest 145 ezer Ft-tal, 2%-kal csökkent az előző évhez képest.

A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2025. évben összességében 24.524 ezer Ft volt, ami 3,1%-kal csökkent a bázishoz képest.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok nagyságát a bázishoz képest az alábbi grafikon szemlélteti:



#### 4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

A Közszolgáltatási szerződés 6. sz. módosításában a Felek megállapodtak a szerződés 2025. december 31-ig történő meghosszabbításáról, illetve rögzítették 2025. évre az ellentételezés tervezett összegét 103.058.000 Ft értékben, melyet az Önkormányzat a tárgynegyedévet követő hónap 20. napjáig 25.764.500 Ft/negyedév összegben évközi ellentételezésként megfizet.

Az Önkormányzat a 2025. évre vonatkozóan a beszámoló készítésének időpontjáig az alábbi támogatási összeget fizette meg a Társaság részére:

Utalt ellentételezés Társasághoz érkezésének napja	Ellentételezés összege (Ft)	Ellentételezés típusa
2025.09.18	25 764 500	2025. I. negyedévi ellentételezési előleg
2025.12.29	25 764 500	2025. II. negyedévi ellentételezési előleg
<b>Összesen</b>	<b>51 529 000</b>	-

Az Önkormányzat a szerződésben 2025. évre rögzített összegből csak két negyedév évközi ellentételezését fizette meg a Társaság részére.

2025. évi beszámoló Orosháza Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Az Önkormányzat 2025. évre vonatkozóan 2026.03.21-én 6.654.198 Ft-ot fizetett meg, melyből 4.265.231 Ft az Önkormányzat részére megküldött részletfizetési ajánlat alapján késedelmi kamatnak minősül. A fennmaradó összeg (2.388.967 Ft) helyközivel végzett helyi személyszállítási hozzájárulásként került figyelembe vételre.

Az Önkormányzat 2025. évben a korábbi évekhez kapcsolódóan az alábbi ellentételezési összegeket fizette meg a Társaságnak:

Utalt ellentételezés Társasághoz érkezésének napja	Ellentételezés összege (Ft)	Ellentételezés típusa
2025.02.24	37 817 200	2024. évi ellentételezési előleg
2025.09.18	6 243 184	2024. éves elszámolás a Képviselő-testület 161/2025. (VI.06.) számú határozata alapján
<b>Összesen</b>	<b>44 060 384</b>	-

#### 4.1.3 Egyéb bevétel

2025. évben a forgalomellenőrzés során feltárt jogosulatlan utazások kiszűrése miatt 42 ezer Ft pótdíj bevétel folyt be a társasághoz, amely az előző évinél 39 ezer Ft-tal több. Az egyéb közlekedési bevétel 2025. évben 9.274 ezer Ft, mely a bázishoz képest 8.906 ezer Ft-tal nőtt. A bázishoz képesti jelentős bevétel növekedés oka, hogy a TESCO-GLOBAL Áruházak Zrt. és a Társaság között 2025. január 1-től megállapodás jött létre, mely alapján a Tesco áruházhoz több vonalon is közlekednek járatok. Ennek okán a TESCO-GLOBAL Áruházak Zrt. a Társaság részére havi nettó 1.150 ezer Ft/hó hozzájárulást fizet. A 2025. évi TESCO által fizetett bevétel összege összesen 9.200.000 Ft, ami 8 hónap bevételét tartalmazza tekintettel arra, hogy a Tesco járat 2025. augusztus 31-vel megszűnt.

#### 4.1.4 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

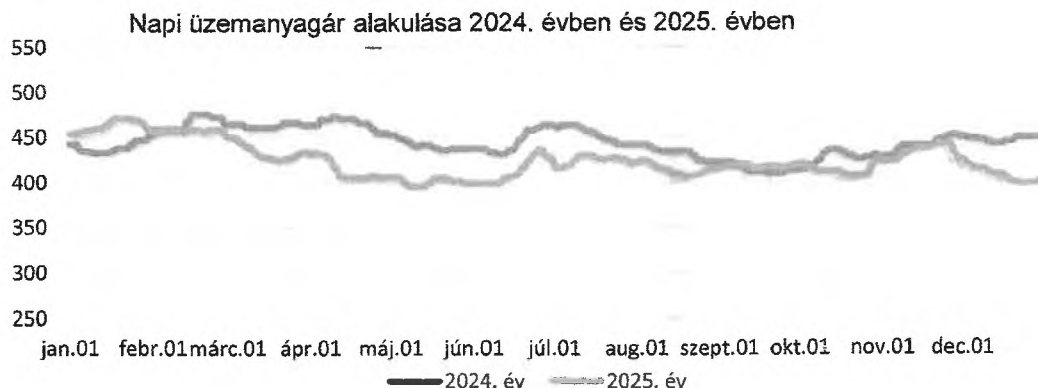
A 2025. évben kimutatott összes ráfordítás 124.034 ezer Ft, az előző évinél 3,4%-kal, 4.043 ezer Ft-tal magasabb.

A közvetlen költségek 1.351 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- A közvetlen költségek alakulását jelentősen befolyásolja az éves helyi kilométer változása. 2025. évben a fizető kilométer 9,9 ezer km-rel nőtt a bázishoz képest, melynek oka, hogy egyes járatok a Tesco megállóhely érintésével közlekedtek 2025. január 1. és 2025. augusztus 31. között.
- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2025. évben összesen 120 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2025. január 1-én 453,79 Ft/l, december 31-én 401,06 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezően hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2025. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 4,6%-kal csökkent az előző év átlagárához képest.

Továbbá az üzemanyag költséget jelentősen befolyásolja a járműösszetétel, mely változott a bázishoz képest. 2025. évben kedvezőbb fogyasztású autóbuszok kerültek bevonásra az Orosháza helyi tevékenység végzésébe.

Az ár-, a kilométer- és járműösszetétel változás együttes hatására az üzemanyag költség 3.611 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest.



- Az üzemeltetés **közvetlen személyi jellegű költsége** 11,4%-kal (5.367 ezer Ft-tal) nőtt a bázis adatokhoz képest. A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja. A 2025. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2025. január 1-jei hatállyal az alapbérek 6,7%-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120.000 Ft/fő/év, 350.000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett. A bérmegállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan – a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére.

A bérmegállapodásban szereplő 120.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatáson felül az építési és közlekedési miniszteri döntés értelmében a munkavállalók 250.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatásban részesültek.

A bérmegállapodás alapján további változás, hogy az egészségpénztári tagsággal rendelkező munkavállalóknak tagdíj-kiegészítés kerül megfizetésre, melynek bruttó összege havonta 6.016 Ft.

- Orosháza helyi közlekedésben a **közvetlen karbantartási költség** 618 ezer Ft-tal csökkent a bázis időszakhoz képest. A karbantartási költség kedvező alakulásához hozzájárult, hogy a bázisban közlekedő, 20 év feletti autóbuszok helyett 2025. évben a 15-16 éves autóbuszok végezték az Orosháza helyi tevékenységet.
- Az **eszközpótlás/finanszírozás költsége** 2025. évben 967 ezer Ft volt, ami 715 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest. A csökkenést az okozza, hogy mind az amortizációval, mind a beruházási hitelkammattal rendelkező autóbuszok Orosháza helyi fizető kilométere jelentősen csökkent a bázishoz képest.

A **közvetett költségek** 2.693 ezer Ft-tal emelkedtek, főként a műszaki általános költségek változása miatt. A közvetett költségek jelentős részét a személyi jellegű költségek teszik ki.

2025. január 1-jei hatállyal megvalósult a MÁV-HÉV Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-START Zrt. vállalatok integrációja, amely új működési kereteket, egységesebb szervezeti struktúrát és összehangolt humánerőforrás-gazdálkodási lehetőségeket teremtett. Az integráció egyik legfontosabb eredménye, hogy lehetőséget biztosít a tudás- és tapasztalatomegosztás, valamint az erőforrások optimalizált felhasználásának erősítésére, amely hozzájárul a szolgáltatási színvonal emeléséhez.



Az integráció a szervezet működésében, vállalatirányítási rendszerében és gazdálkodásában változásokkal járt, amelyek leképezésre kerültek a MÁV Személyszállítási Zrt. önköltségszámítási szabályzatában és a költségallokáció technikai háttérét biztosító SAP rendszerben. Az integrált társaság irányításához kapcsolódó költségfelosztás 2025-től a MÁV-START Zrt. által korábban alkalmazott módszert követi. Mindezek hatásaként a közvetlen-közvetett költségek között is átrendeződés következett be, néhány költség kategóriánál a bázishoz képest jelentősebb eltérések mutatkoznak.

Ennek részeként az **IT szolgáltatás költségei** a kiszolgált szervezetekre kerültek felosztásra, 2025-ben már teljes egészében társasági általános költségként jelennek meg. A forgalmi általános költséghez kapcsolható szervezetek költsége korábban futásteljesítmény arányosan került megosztásra a személyszállítási tevékenységek között. 2025-től ennek a költségnek a megosztása a **dolgozók idő visszajelentése** alapján történik, ami az eltérő vetítési alap mellett a beszámolási sorok között is eredményezett átcsoportosítást, ha egy adott munkavállaló a munkaköréből adódóan a szervezeti költséghelyének besorolásától eltérő tevékenységet is végzett. Külön kiemelandó, hogy az operatív irányítás szervezeteihez besorolt **menetlevélfeldolgozók** (teljesítmény elszámoltatók) költségei 2025-től kezdődően az elszámoltatás költség soron jelennek meg az operatív forgalom irányítás sor helyett.

Ezen felül a **humán szolgáltatási díj** korábban teljes egészében a társasági általános költség soron került kimutatásra, 2025-től a szervezetekre felosztásra kerül, ezért azokon a költség sorokon jelenik meg, ahova a szervezeti költség hely költsége felosztásra kerül (pl.: üzemeltetési egyéb közvetlen költsége, karbantartási személyi jellegű ráfordítás, forgalmi és műszaki közvetett költségek).

#### 4.1.5 Veszteségkiegyenlítés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés IV. fejezet 6. pontja alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

*„Szerződő Felek rögzítik, hogy a jelen Közszolgáltatási szerződés teljesítéséről szóló éves beszámoló alapján elszámolnak a bevétellel nem fedezett indokolt költségekkel. Az éves beszámolóban szereplő indokolt költség az összes ráfordítás és méltányos nyereség összege, ahol a méltányos nyereség az összes ráfordítás 3%-a”*

*„ – Amennyiben a közszolgáltatási szerződés IV. 5. pontjában meghatározott ellentételezési összeg kevesebb, mint az éves beszámoló alapján meghatározásra kerülő, méltányos nyereséggel számolt, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összege, akkor a különbözetet a Megrendelő maximum a közszolgáltatási szerződés IV. 5. pontjában meghatározott ellentételezési összeg 15%-ig köteles megtéríteni az éves beszámolót követő 60 napon belül, de legkésőbb a tárgyévet követő év augusztus 31. napjáig.*

*– Amennyiben a közszolgáltatási szerződés IV. 5. pontjában meghatározott ellentételezési összeg több, mint az éves beszámoló alapján meghatározásra kerülő, méltányos nyereséggel számolt, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összege, akkor a többletet Szolgáltató visszafizeti Megrendelőnek az éves beszámoló elfogadását követő 60 napon belül, de legkésőbb a tárgyévet követő év augusztus 31. napjáig, vagy a túlf finanszírozás összegével csökkenti a következő évben Megrendelő által fizetendő támogatás összegét.”*

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2025. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	124 034 332
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	33 840 077

2025. évi beszámoló Orosháza Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

3 - Nyereségigény (indokolt költség 3%-a)	3 721 030
<b>4 - Bevételei nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)</b>	<b>93 915 285</b>
5 - Önkormányzat által megfizetett veszteségtérítés	51 529 000
<b>6 - További fizetendő ellentételezési igény (4-5)</b>	<b>42 386 285</b>
<b>(+) fizetendő; (-) túlfizetés</b>	

Az Orosháza helyi személyszállítás 2025. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége költségarányos 3% méltányos nyereséggel 93.915.285 Ft.

A fentiek alapján a Társaság Orosháza helyi személyszállítás kapcsán 2025. évben felmerült önkormányzati **ellentételezési igénye éves szinten 93.915.285 Ft**, melyből az Önkormányzat a beszámoló készítéséig 51.529.000 Ft ellentételezést fizetett meg, ami csak az 50%-a, a közszolgáltatási szerződésben vállalt 103.058.000 Ft/év évközi ellentételezésnek, melynek utolsó részlete 2026. január 20-ig volt esedékes.

A megfizetett önkormányzati támogatás nem nyújtott fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre, az **Önkormányzatnak 42.386.285 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett 2025. évre vonatkozóan.**

A Közszolgáltatási szerződés IV. 6. pontjában meghatározásra került, hogy az Önkormányzat csak a Közszolgáltatási szerződésben meghatározott ellentételezési összeg 15%-ig köteles további ellentételezést fizetni. Tekintettel arra, hogy a szerződésben rögzített 2025. évi ellentételezés összege magasabb, mint a tény adatok alapján számított ellentételezési igény, a 15%-os korlát nem kerül túllépésre.

#### **4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések**

A MÁV Személyszállítási Zrt. Orosháza Város Önkormányzatával szemben nem tart nyilván a korábbi évekhez kapcsolódó, pénzügyileg nem rendezett ellentételezési igényt.



## 5. Egyéb témák

### 5.1 *Alvállalkozók, alvállalkozásba adás*

A Társaság 2025. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

### 5.2 *Beszámoló elfogadása*

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek, valamint az észszerű nyereség elismerését és megfizetését.

### 5.3 *Tájékoztatás helyközi járatral végzett helyi személyszállításról*

A helyközi járatokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás nem része a helyi Közszolgáltatási szerződésnek, jelen beszámolóban kizárólag tájékoztatóként szerepel.

A fentiek alapján a Társaság a helyi beszámolójában bemutatott adatok nem tartalmazzák az elővárosi/regionális járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység költségeit, illetve az Önkormányzat által fizetett hozzájárulást, ezek a helyközi személyszállítási tevékenységen kerülnek kimutatásra. A helyi díjtermékek (menetjegyek és bérletek) értékesítéséből származó bevételek a helyi személyszállításon kerülnek kimutatásra.

2025. évre vonatkozóan az Önkormányzat és az Építési és Közlekedési Minisztérium megállapodást írt alá arról, hogy az Önkormányzat közigazgatási területén a megadott helyközi járatokon az elővételben megváltott helyi díjtermékek elfogadására kerülnek, azonban helyközi járatokon csak helyközi díjtermékek értékesíthetők. A megállapodás alapján 2025. évre vonatkozóan az Önkormányzat **10.747.751 Ft** hozzájárulást fizet a Társaság részére a helyközi járatok helyi díjtermékkel történő igénybevételének költségeihez történő hozzájárulásaként. A hozzájárulás megfizetésének határideje a megállapodás szerint a tárgyhót megelőző hó 20. napja.

Az Önkormányzat 2025. évre vonatkozóan 2026. március 21-én 6.654.198 Ft-ot fizetett meg, ebből **2.388.967 Ft került figyelembevételre** helyközivel végzett helyi hozzájárulásként. Ezáltal az Önkormányzatnak **2025. évre vonatkozóan még 8.358.784 Ft hozzájárulás fizetési kötelezettsége áll fenn** a beszámoló készítésének időpontjában a helyközivel ellátott helyi személyszállítás kapcsán.

## 6. Mellékletek

1. sz. melléklet: Orosháza Város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2025-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Orosháza Város helyi menetrend szerinti tevékenység 2025. évi eredménykimutatása
3. sz. melléklet: Orosháza Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző dedikált helyi autóbuszok listája

Orosháza Város helyi menetrend szerinti személyszállítás  
2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utas által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Személyszállítási bevétel összesen (ezer Ft)		Index
	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	
Menetjegy elővételben	1 471	1 009	-	-	1 471	1 009	68,6%
Autóbuszon váltott menetjegy	7 183	8 110	-	-	7 183	8 110	112,9%
<b>Menetjegy összesen</b>	<b>8 654</b>	<b>9 119</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8 654</b>	<b>9 119</b>	<b>105,4%</b>
Egyvonalas havi bérlet	3 813	3 168	-	-	3 813	3 168	83,1%
Egyvonalas félhavi bérlet	56	80	-	-	56	80	142,9%
Összvonalas havi bérlet	2 469	2 105	-	-	2 469	2 105	85,3%
Összvonalas félhavi bérlet	161	144	-	-	161	144	89,4%
Tanuló bérlet	2 718	2 623	2 817	2 719	5 535	5 342	96,5%
Nyugdíjas bérlet	145	149	151	155	296	304	102,7%
<b>Bérlet összesen</b>	<b>9 362</b>	<b>8 269</b>	<b>2 968</b>	<b>2 874</b>	<b>12 330</b>	<b>11 143</b>	<b>90,4%</b>
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	-	-	4 313	4 262	4 313	4 262	98,8%
<b>Összesen</b>	<b>18 016</b>	<b>17 388</b>	<b>7 281</b>	<b>7 136</b>	<b>25 297</b>	<b>24 524</b>	<b>96,9%</b>

Orosháza Város helyi menetrend szerinti tevékenység  
2025. évi eredménykimutatása

Megnevezés	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
01 - Menetdíj bevétel	18 016	17 388	96,5%	-627
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	7 281	7 136	98,0%	-145
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0	-	0
04 - Pótdíj bevétel	3	42	1611,5%	39
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	368	9 274	2519,5%	8 906
<b>06 - Közlekedési bevétel</b>	<b>25 668</b>	<b>33 840</b>	<b>131,8%</b>	<b>8 172</b>
07 - Bérköltség	34 384	38 099	110,8%	3 714
08 - Bérjárulékok	5 349	5 979	111,8%	630
09 - Béren kívüli juttatások költsége	7 193	8 216	114,2%	1 023
<b>10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége</b>	<b>46 927</b>	<b>52 293</b>	<b>111,4%</b>	<b>5 367</b>
11 - Üzemanyag	24 829	21 218	85,5%	-3 611
12 - Kenőanyag			-	0
13 - Motorolaj	488	257	52,7%	-231
14 - Gumiköltség	794	954	120,1%	160
15 - Egyéb anyagköltség	2	0	-1,3%	-2
<b>16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége</b>	<b>1 283</b>	<b>1 211</b>	<b>94,3%</b>	<b>-73</b>
<b>17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége</b>	<b>26 113</b>	<b>22 429</b>	<b>85,9%</b>	<b>-3 684</b>
18 - KGFB	965	959	99,4%	-6
19 - Utasbiztosítás	33	35	107,6%	2
20 - Gépjármű vizsgáztatás	27	10	36,0%	-17
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	155	137	88,0%	-19
22 - Tevékenységhez kapcsolódó adók	44	202	459,3%	158
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	276	394	142,8%	118
24 - Egyéb üzemeltetési költség	1 097	1 870	170,5%	773
<b>25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége</b>	<b>2 596</b>	<b>3 606</b>	<b>138,9%</b>	<b>1 010</b>
<b>26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége</b>	<b>75 636</b>	<b>78 329</b>	<b>103,6%</b>	<b>2 693</b>
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell. és egyéb kts.	10 984	13 429	122,3%	2 444
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	16 689	13 858	83,0%	-2 831
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	559	328	58,6%	-231
<b>30 - Közvetlen karbantartási költség</b>	<b>28 232</b>	<b>27 615</b>	<b>97,8%</b>	<b>-618</b>
31 - Útdíj költsége	35	25	71,0%	-10
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	0	0	-	0
33 - Pályaudvar használati díj	0	0	-	0
<b>34 - Infrastruktúra használat költsége</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>71,0%</b>	<b>-10</b>
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	1 034	637	61,6%	-397
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	644	302	46,9%	-342
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	4	28	780,4%	24
<b>38 - Eszközpótlás/finanszírozás</b>	<b>1 682</b>	<b>967</b>	<b>57,5%</b>	<b>-715</b>
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0	-	0
<b>40 - Közvetlen költségek összesen</b>	<b>105 585</b>	<b>106 935</b>	<b>101,3%</b>	<b>1 351</b>

Megnevezés	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
41 - Forgalomvezetés	1 267	1 710	135,0%	444
42 - Operatív forgalomirányítás	4 904	3 742	76,3%	-1 162
43 - Utastájékoztató	664	857	129,1%	193
44 - Értékesítés	1 944	2 466	126,8%	522
45 - Elszámoltatás	812	1 113	137,1%	301
46 - Forgalomellenőrzés	1 257	584	46,5%	-673
47 - Menetrendkészítés	535	550	102,8%	15
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	293	494	168,8%	201
<b>49 - Forgalmi általános költségek</b>	<b>11 675</b>	<b>11 515</b>	<b>98,6%</b>	<b>-159</b>
50 - Műszaki üzemvezetés	387	174	44,9%	-213
51 - Operatív üzemirányítás	228	200	87,7%	-28
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	1 089	3 868	355,2%	2 779
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0	-	0
<b>54 - Műszaki általános költségek</b>	<b>1 704</b>	<b>4 242</b>	<b>248,9%</b>	<b>2 538</b>
55 - Társasági általános költségek	1 027	1 342	130,6%	314
<b>56 - Közvetett költség összesen</b>	<b>14 406</b>	<b>17 099</b>	<b>118,7%</b>	<b>2 693</b>
<b>57 - Összes kimutatott ráfordítás</b>	<b>119 991</b>	<b>124 034</b>	<b>103,4%</b>	<b>4 043</b>
<b>Eredmény (ellentételezések nélkül)</b>	<b>-94 323</b>	<b>-90 194</b>	<b>-</b>	<b>4 129</b>

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	119 991	124 034	103,4%	4 043
2 - Bevételek (ellentételezések / támogatások nélkül)	25 668	33 840	131,8%	8 172
3 - Nyereségigény (indokolt költség 3%-a)	3 600	3 721	103,4%	121
<b>4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)</b>	<b>97 923</b>	<b>93 915</b>	<b>95,9%</b>	<b>-4 008</b>
5 - Bértámogatás	6 591	0	0,0%	-6 591
<b>6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)</b>	<b>91 332</b>	<b>93 915</b>	<b>102,8%</b>	<b>2 583</b>
7 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	51 422	51 529	-	-
8 - Előző évi méltányos nyereségen felül fizetett összeg	39 910	0	-	-
<b>9 - További ellentételezési igény (6-7-8) (+) fizetendő; (-) túlfizetés</b>	<b>0</b>	<b>42 386</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



Orosháza Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája

Rendszám	Felépítmény	Gyártmány	Típus	Statistikai életkor (2025.12.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastér légtisztítás	Padiószint	Környezetvédelmi besorolás
LNV794	szóló	KRAVTEX	CREDO BN12	16,09	107	33		alacsony belépésű	EURO 4
LSU105	szóló	KRAVTEX	CREDO BN12	15,52	106	31	igen	alacsony belépésű	EURO 4
LSH362	szóló	KRAVTEX	CREDO EN12	15,54	91	47	igen	alacsony belépésű	EURO 4
LSU107	szóló	KRAVTEX	CREDO EN12	15,52	91	47	igen	alacsony belépésű	EURO 4